

# Anwendung Von der Forschung in die Praxis

Daten
Beispiele für die Verwertung von Erkenntnissen des
Expertennetzwerkes in der Verkehrs(wasser)wirtschaft

Enno Nilson, Bundesanstalt für Gewässerkunde

7. Dezember 2020

Klimawandelfolgen und Anpassung – Ergebnisse verkehrsträgerübergreifender Forschung im BMVI-Expertennetzwerk

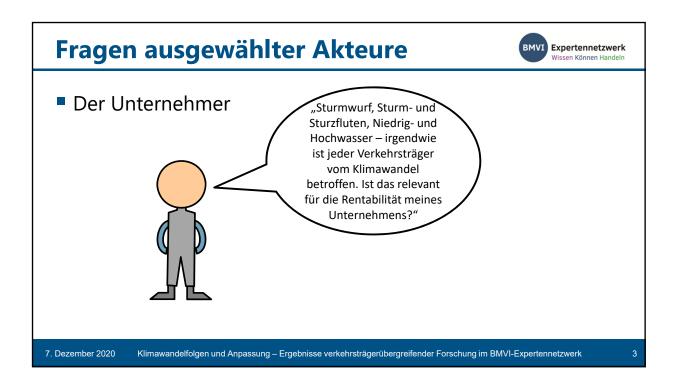
Fragen ausgewählter Akteure

Der Unternehmer

"Ich muss die
Transportlogistik meines
Unternehmens
zukunftssicher organisieren.
Ist der Klimawandel ein
Faktor in meiner Standortund Routenbewertung?"

7. Dezember 2020 Klimawandelfolgen und Anpassung – Ergebnisse verkehrsträgerübergreifender Forschung im BMVI-Expertennetzwerk

1

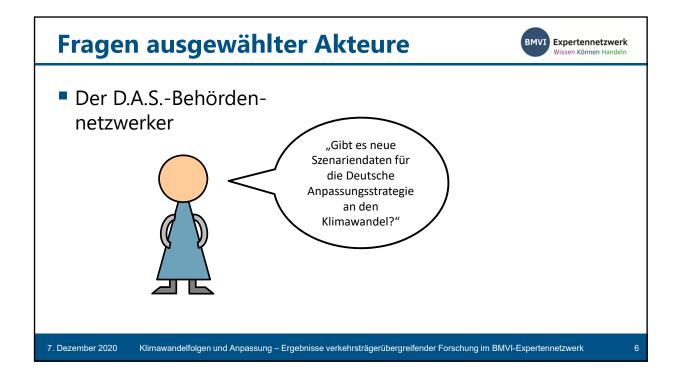




# Fragen ausgewählter Akteure Der Projektingenieur "Ich muss ein Bauwerk planen, das mindestens 80 Jahre seinen Dienst tun soll. Wie werden sich die Rahmenbedingungen verändern?"

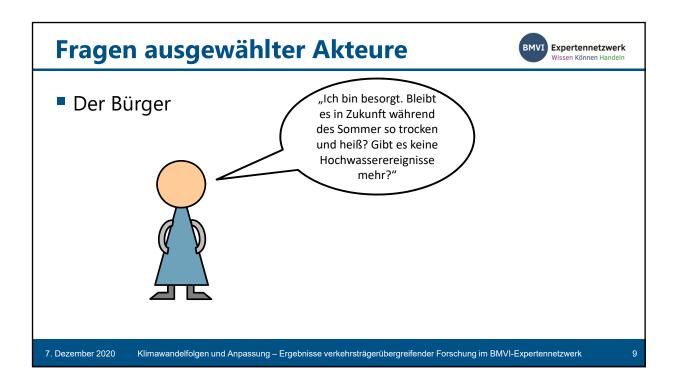
Klimawandelfolgen und Anpassung – Ergebnisse verkehrsträgerübergreifender Forschung im BMVI-Expertennetzwerk

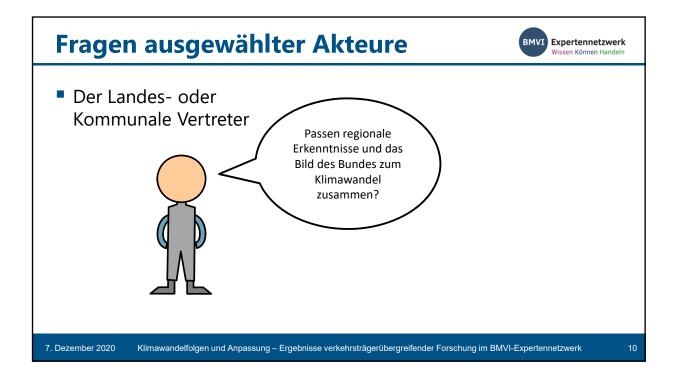
7. Dezember 2020



# Fragen ausgewählter Akteure Der Studierende, Promovierende, Dozierende Klimawandeldaten für meine Forschungs-arbeit bekommen?" 7. Dezember 2020 Klimawandelfolgen und Anpassung – Ergebnisse verkehrsträgerübergreifender Forschung im BMVI-Expertennetzwerk







### **Botschaften**



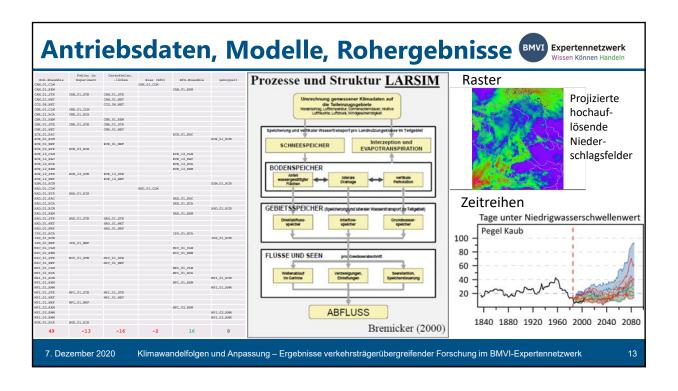
- Der Klimawandel ist eine wichtige Rahmenbedingung für jeden Planungsvorgang.
- Das Fehlen von Informationen zum Klimawandel wirkt oft als Planungshemmnis.
- Verschiedene Aspekte des Klimawandels und seiner Folgen sind noch Forschungsthemen.
- Der Klimawandel ist angstbesetzt.

7. Dezember 2020

Klimawandelfolgen und Anpassung – Ergebnisse verkehrsträgerübergreifender Forschung im BMVI-Expertennetzwerk

**Technischer Arbeitsablauf BMVI** Expertennetzwerk CORDEX P, T, RG, Ausschnitt Wind, RH P, T, RG GCM/RCM-Szenarienläufe GCM/RCM-DWD, BfG historische Läufe opernicus Downscaling **O** Bias Correction HYRAS 5 x 5 km 1951-2015 Projektions-Produkte Kalibrierung Tageswerte P, T, RG Abfluss Projektions-Fehler-Einordnung Interpolation Korrektur Produkte aktuell bfg SYNOP - heute 7. Dezember 2020 Klimawandelfolgen und Anpassung – Ergebnisse verkehrsträgerübergreifender Forschung im BMVI-Expertennetzwerk

\_



### **Forschung und Dienst**



### 1. Forschungsprojekte

- o schaffen Innovation
- sind teilweise technisch experimentell
- o erarbeiten und liefern einmalig (exemplarische) Produkte
- o haben keinen "Service-Level"

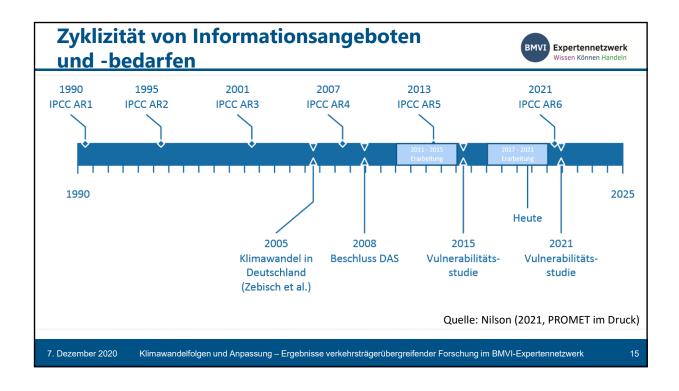
### 2. Dienste, "Linienaufgaben"

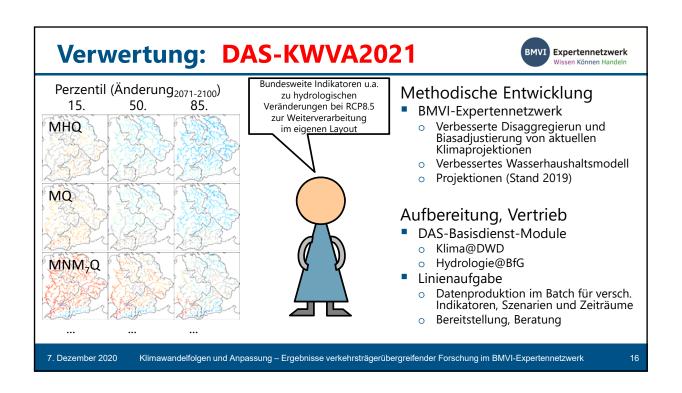
- o integrieren konsolidierte Daten und Methoden aus Forschungsprojekten
- stellen kohärente, umfassende Informationen mit klar definierten und dauerhaft zugänglichen Produkten und Schnittstellen bereit
- o bedienen wiederkehrende Bedarfe (Daten und Beratung)



7. Dezember 2020

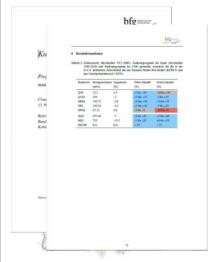
 $Klimawandelfolgen\ und\ Anpassung\ -\ Ergebnisse\ verkehrstr\"{a}ger\"{u}bergreifender\ Forschung\ im\ BMVI-Expertennetzwerk$ 





### **Verwertung: WSV-ClimateProofing**





Kurzinfo zu spezifischen Klimawandelindikatoren für die Bemessung einer Fischaufstiegsanalage mit Bezugspegel Pegel X.

### Methodische Entwicklung **BMVI-Expertennetzwerk**

- - Verbessertes Wasserhaushaltsmodell
  - Abflussprojektionen (Stand 2019)

### Aufbereitung, Vertrieb

- DAS-Basisdienst-Modul
  - Verkehrswasserwirtschaft@BfG
- Linienaufgabe
  - Pegelbezogene, (teil-)automatisierte Berichterstellung
  - Beratung

7. Dezember 2020

Klimawandelfolgen und Anpassung – Ergebnisse verkehrsträgerübergreifender Forschung im BMVI-Expertennetzwerk

### Verwertung: UVPs der DB Netz AG



Hangrutschungen für Streckenabschnitt X unter Berücksichtigung des



### Methodische Entwicklung

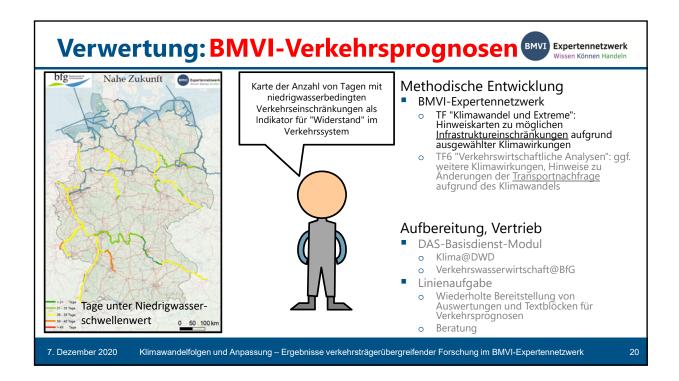
- **BMVI-Expertennetzwerk** 
  - Entwicklung eines Indikatorensystems und Kartenwerkes für Hangrutschungen inkl. Klimawandel-Modifikator

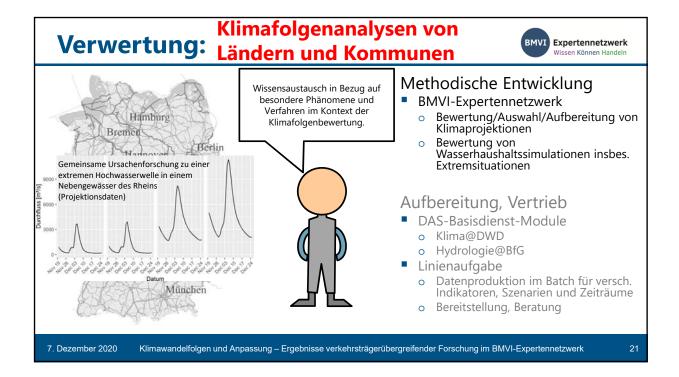
### Aufbereitung, Vertrieb

- Deutsches Zentrum für Schienenforschung, Eisenbahnbundesamt
- Linienaufgabe
  - Streckenspezifische Bereitstellung
  - Beratung

Klimawandelfolgen und Anpassung – Ergebnisse verkehrsträgerübergreifender Forschung im BMVI-Expertennetzwerk

### **Verwertung: Unternehmensberatung** Expertennetzwerk Hinweise zur zukünftigen Entwicklung der Methodische Entwicklung Abflussverhältnisse auf **BMVI-Expertennetzwerk** Wasserstraßenrelation X im Jah<u>resgang</u> Verbessertes Wasserhaushaltsmodell Abflussprojektionen (Stand 2019) Aufbereitung, Vertrieb Frankfurt am Main DAS-Basisdienst-Modul Nürnberg Verkehrswasserwirtschaft@BfG Linienaufgabe München Relationsspezifische Auswertung, Beratung 7. Dezember 2020 Klimawandelfolgen und Anpassung – Ergebnisse verkehrsträgerübergreifender Forschung im BMVI-Expertennetzwerk 19





### **Fazit**



- Daten und Erkenntnisse des Expertennetzwerkes fließen in viele Anwendungen ein (hier nur auszugsweise dargestellt).
- Weitere Anwendungen in Vorbereitung bzw. denkbar.
- Die (exemplarischen) Forschungsleistungen und -produkte müssen in den Linienbetrieb überführt werden um nachhaltig von Nutzen für die Praxis/Anwendung zu sein.

7. Dezember 2020

 $Klimawandelfolgen\ und\ Anpassung\ -\ Ergebnisse\ verkehrstr\"{a}ger\"{u}bergreifender\ Forschung\ im\ BMVI-Expertennetzwerknessen auch geschliche geschli$ 

22



## Danke für Ihre Fragen und Anregungen!



(0261)1306 5325 nilson@bafg.de

(069) 8062-3155 Lara.Klippel@dwd.de

7. Dezember 2020

Klimawandelfolgen und Anpassung – Ergebnisse verkehrsträgerübergreifender Forschung im BMVI-Expertennetzwerk

23